

NORMATIVA CIVIL RPAS

Autor: José María Ramírez Ciriza

Dirección: Dirección de Seguridad de Aeronaves

Cargo: Coordinador de Actividades Internacionales

Lugar, Fecha: Jornada RPAS – DGAC-AERPAS-AESA

Madrid, 30 de julio de 2014



Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Avenida General Perón 40

28020 Madrid



Resumen

➔ Punto de partida

➔ Normativa transitoria (R.D. ley 8/2014)

- Operadores de TTAA vs vuelos especiales
- Escenarios operacionales - limitaciones
- Requisitos
- Procedimiento

➔ Borrador de normativa *final* (proyecto de R.D.)

- Escenarios operacionales - limitaciones
- Requisitos
- Procedimiento

Punto de partida

- Los RPA son aeronaves (art. 51 del RDL 8/2014 modifica el art. 11 de la Ley 48/1960, LNA)
- El objetivo es garantizar la seguridad de los demás usuarios del espacio aéreo, y de las personas y bienes en tierra;
- Ello implicaría segregar la operación de los RPAs en un espacio aéreo dado (reduciendo la flexibilidad de la operación);
- O, alternativamente, imponer limitaciones adecuadas (VLL, VLOS, peso, altura)

□ Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

→ Operadores (no operaciones una a una) de trabajos aéreos, apartado 3:

- Escenarios operacionales: 3a, 3b, 3c
- Requisitos, 3.d, 1º a 10º
- Documentación y trámites apartados 6 y 7

→ Vuelos especiales, apartado 4

- Tipos de vuelos, 4 a) a f)
- Escenarios operacionales: párrafo inicial
- Requisitos, por referencia a 3.d
- Documentación y trámites apartados 6 y 7

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

- **Escenarios operacionales – limitaciones - 3b**
 - **de día, en condiciones meteorológicas visuales**
 - **zonas fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados o de reuniones de personas al aire libre**
 - **espacio aéreo no controlado**
 - **VLOS (máx. 500 m, 400 ft)**
 - **MTOM del RPA hasta 25 Kg**

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

- **Escenarios operacionales – limitaciones – 3a**
 - **de día, en condiciones meteorológicas visuales**
 - **zonas fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados o de reuniones de personas al aire libre**
 - **espacio aéreo no controlado**
 - **BVLOS, RLOS**
 - **MTOM del RPA < 2 Kg**
 - **medios para poder conocer la posición de la aeronave**
 - **condicionada a la emisión de un NOTAM**

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

- ➔ **Escenarios operacionales – Limitaciones – 3c**
 - **Aeronaves con MTOM > 25 Kg**
 - **espacio aéreo no controlado**
 - **con las condiciones y limitaciones establecidas en su certificado de aeronavegabilidad emitido por AESA**

- ➔ **En emergencias un operador habilitado podrá ignorar las limitaciones de 3a, 3b y 3c,**
 - **a petición de la autoridad que gestiona la emergencia**
 - **Bajo la responsabilidad del operador**

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

- ➔ **Requisitos: todos, placa identificación, mas**
- **caracterización de las aeronaves**
 - **Manual de operaciones**
 - **estudio aeronáutico de seguridad**
 - **vuelos de prueba necesarios para demostrar que la operación es segura**
 - **programa de mantenimiento**
 - **pilotos que cumplan los requisitos**
 - **seguro conforme a la normativa vigente**
 - **Medidas de seguridad pública**

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

Requisitos (cont.)

- **Medidas adicionales de seguridad para garantizar la seguridad y protección de personas y bienes**
- **Distancia mínima de aeropuertos y aeródromos (8 Km en VLOS, 15 Km en BVLOS si el aeropuerto cuenta con procedimientos instrumentales)**

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

Requisitos para los pilotos:

- **Conocimientos teóricos de cualquier licencia de piloto:**
 - tener o haber tenido (ult. 5 años) una licencia,
 - certificado de conocimientos teóricos de una ATO o autoridad Estado OACI
 - < 25 Kg: certificado básico (VLOS) o avanzado (BLOS) de ATO
- **Curso de la aeronave y su pilotaje (fabricante, autorizado por éste o ATO)**
- **Al menos 18 años**
- **Médico LAPL (hasta 25 Kg) o clase 2 (> 25 Kg)**

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

Vuelos especiales (art. 50.4)

- Vuelos de prueba de producción y de mantenimiento
- Vuelos de demostración no abiertos al público (asistentes evento o clientes potenciales)
- Vuelos programas de investigación, nacionales o europeos, demostrar la viabilidad de una actividad con RPAS
- Vuelos de desarrollo, poner a punto técnicas y procedimientos previo a la puesta en producción
- Vuelos de I+D nuevos productos RPAS
- Vuelos de prueba la seguridad operaciones 50.3

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

➔ **Vuelos especiales – requisitos. Como para los operadores, excepto**

- **Manual de operaciones**
- **vuelos de prueba necesarios para demostrar que la operación es segura**
- **programa de mantenimiento**

➔ **Adicionalmente**

- **Definir una zona de seguridad en relación con la zona de realización del vuelo**

Normativa transitoria (R.D.L 8/2014)

➔ Procedimiento:

- Para los operadores y vuelos especiales de aeronaves de hasta 25 Kg, comunicación previa y declaración responsable (art. 71 bis Ley 30/1992)
- 5 días de antelación
- Acuse de recibo de AESA habilita para desarrollar las operaciones
- Para los operadores y vuelos especiales de aeronaves de más de 25 Kg, autorización

Borrador normativa *final*-proyecto R.D.

- Escenario antiguo 3.b (ahora 3.a) también EVLOS
- Escenarios operacionales adicionales - nuevo 3c:
(aeronaves de hasta 10 Kg, vuelo en zonas urbanas, máxima distancia del piloto 100 m, máxima altura 120 m, zonas acotadas o distancia de seguridad de edificios y personas, permiso Subdelegación del Gobierno)
- Escenarios operacionales adicionales - nuevos 3.d y 3.e:
(aeronaves de hasta 25 Kg, 3.d, y de más, 3.e, espacio no controlado, BVLOS, RLOS, contar con sistemas para D&A o espacio segregado)
- Escenarios operacionales adicionales - nuevo 3.f:
(*espacio controlado, permiso unidad ATC, solicitud uso espacio aéreo, estudio aeronáutico de seguridad*)

Borrador normativa *final*-proyecto R.D.

→ Requisitos:

- Como la transitoria y además para 3.c y 3.d, aeronave certificada o estudio de seguridad específico detallado que contemple todos los modos posibles de fallo de la aeronave y sus sistemas de control, así como sus efectos, aceptado por AESA.
- Para más de 25 Kg certificación, DOA y POA conforme Parte 21.
- Requisitos organización del operador (excepto hasta 50 Kg, zona no poblada)

→ Procedimiento:

- Para los escenarios 3.a y 3.b, hasta 25 Kg. comunicación previa y declaración responsable
- Para > 25 Kg., 3c y 3d, autorización

FIN DE LA PRESENTACIÓN

